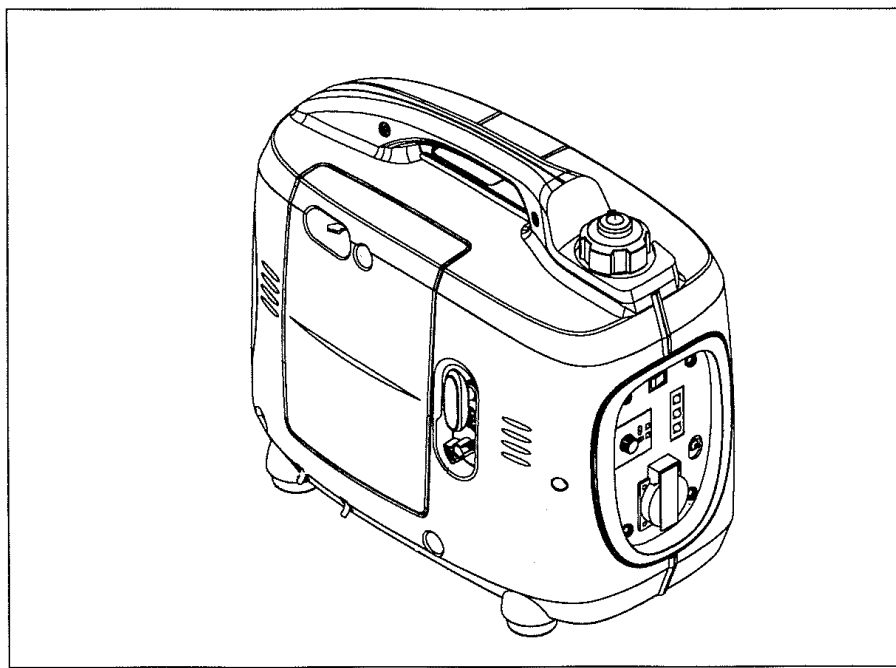


Uživatelský manuál / návod k obsluze

ELEKTROCENTRÁLY

FME



- Před použitím elektrocentrály si vždy přečtěte tento návod k obsluze.
- Nikdy nepoužívejte elektrocentrálu v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny mohou vážně poškodit zdraví.
- Výfuková roura je během provozu velmi horká, nedotýkejte se jí. Po použití nechte elektrocentrálu vychladnout.
- Pro připojení elektrozařízení používejte jen vyhovující napájecí kabely.
- Palivo je silná hořlavina - buďte velice opatrní při doplňování benzínu. Nedoplňujte palivo, jste-li v blízkosti otevřeného ohně, zapálené cigarety nebo hrozí-li riziko elektrického výboje. Rozlitý benzín vždy pečlivě odstraňte.
- Nikdy nepřipojujte elektrocentrálu do rozvodů elektrické sítě - hrozí nebezpečí poškození elektrocentrály, elektrické sítě a vážného úrazu elektrickým proudem.
- Před každým startem elektrocentrály prověřte správnost zapojení napájecích kabelů a připojených zařízení - předejdete tak případným nehodám.
- Vždy umístěte generátor nejméně 1 metr od zdi nebo jiných zařízení.
- Během provozu nebo přepravy elektrocentrálu nikdy nenaklápějte..
- Před použitím se seznamte s obsluhou elektrocentrály a všemi jejími funkcemi. Za provozu nenechávejte elektrocentrálu pod dozorem osoby, která není s obsluhou generátoru seznámena.
- Nenechávejte elektrocentrálu v dosahu dětí.
- Nemanipulujte a neobsluhujte elektrocentrálu s máte-i mokré ruce nebo ve vlhkém prostředí - hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Nikdy nepoužívejte elektrocentrálu v dešti nebo padá-li sníh. Vždy zajistěte pro elektrocentrálu suché prostředí.

UPOZORNĚNÍ:

Chystáte-li se používat elektrocentrálu v nadmořské výšce vyšší než 1.500 m.n.m. kontaktujte svého prodejce pro další instrukce.

1. Obsah

2. Popis zařízení, ovládací prvky	22
3. Automatické řízení výkonu (SMART)	22
4. Před startem - Kontrola a doplnění oleje	23
4.1. Před startem - Doplnění paliva (Benzínu)	24
4.2. Před startem - vzduchový filtr	24
5. Start	25
6. Obsluha elektrocentrály	27
6.1. Střídavý výstup - připojení zařízení	27
6.2. Indikátory	28
6.3. Stejnoseměrný výstup - nabíjení 12V autobaterií	29
6.4 Upozornění na nízký stav oleje	30
6.5 Vypnutí elektrocentrály	30
7. Pravidelná údržba	31
7.1 Výměna oleje	32
7.2 Vzduchový filtr	33
7.3 Svíčka	35
8. Přeprava a skladování	35
9. Technické parametry:	37
10. Analýza problémů	38

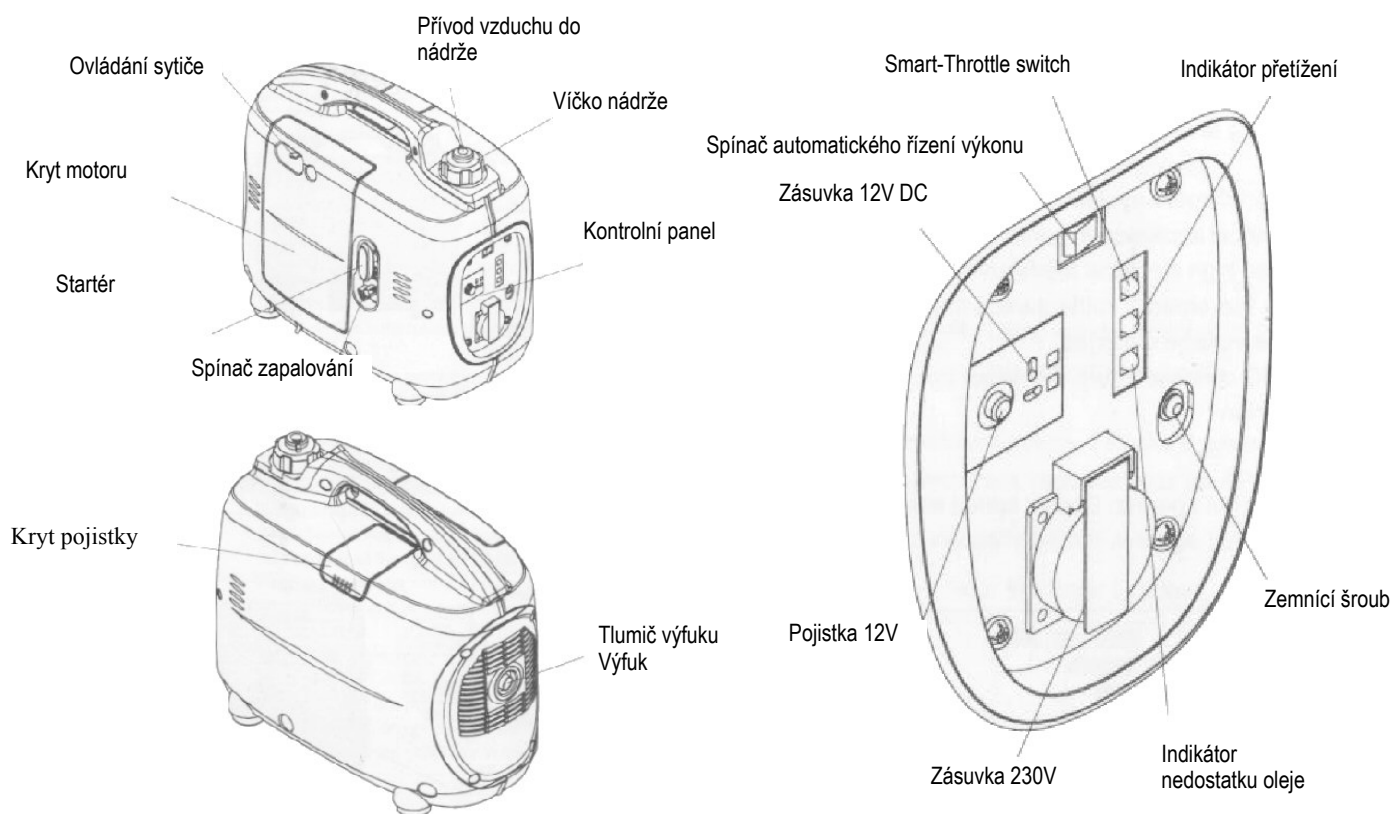
Náhradní díly

Pro získání seznamu náhradních dílů kontaktujte svého prodejce

Objednáním originálních náhradních dílů usnadníte provádění údržby.

Náhradní díly objednávejte u svého prodejce.

2. Popis zařízení, ovládací prvky



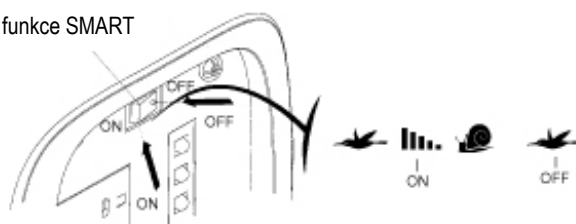
3. Automatické řízení výkonu (SMART)

Automatické řízení výkonu přizpůsobuje otáčky motoru aktuálně odebíranému výkonu. Při odpojení zařízení dochází ke snížení otáček, naopak při zvýšeném odběru dojde k jejich zvýšení. Tato funkce snižuje spotřebu paliva na minimum.

Pozor - Nepoužívejte Automatické řízení výkonu pokud připojené zařízení vyžaduje nekolísavé napětí.

Pozor - Budete-li připojovat zařízení ke stejnosměrnému výstupu elektrocentrály (DC), přepněte přepínač vždy do polohy OFF (Automatické řízení vypnuto).

Přepínač funkce SMART



4. Před startem - Kontrola a doplnění oleje

NEZAPOMEŇTE

- Kontrolu stavu oleje provádějte v horizontální poloze při vypnutém motoru.
- Vestavěný ochranný systém automaticky zastaví motor elektrocentrály v případě poklesu hladiny oleje pod minimální stav. Abyste zabránili samovolnému vypnutí elektrocentrály z důvodu nízkého stavu oleje, kontrolujte pravidelně jeho stav.
- Provoz elektrocentrály s nízkým stavem oleje může způsobit předčasné opotřebení součástek motoru.

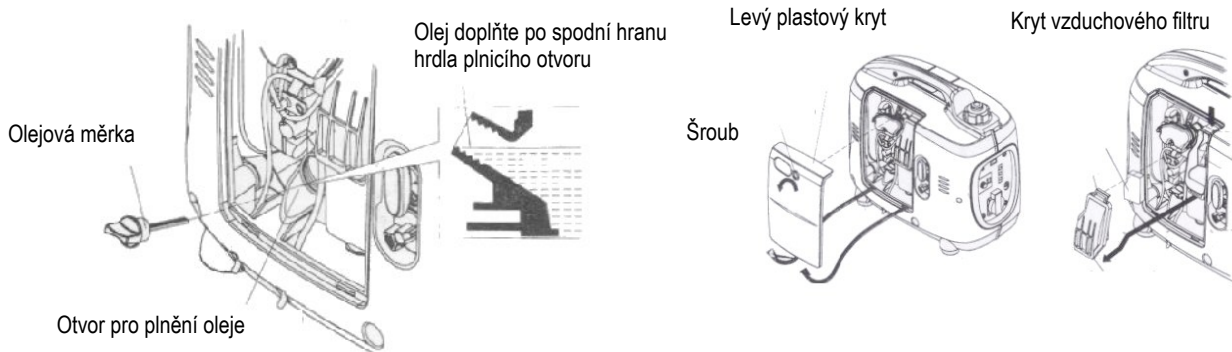
Používejte plně syntetický olej pro 4-taktní motory (v České republice 10W40).

Povolte šroub levého bočního krytu elektrocentrály a sejměte platový kryt.

Vyšroubujte olejovou měrku, utřete ji suchou utěrkou.

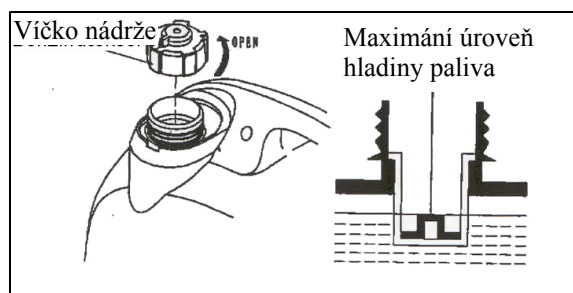
Bez zašroubování měrky zkontrolujte stav oleje - v případě potřeby olej doplňte.

Objem oleje při úplném vyprázdnění je: 0,25 / 0,40 litru.



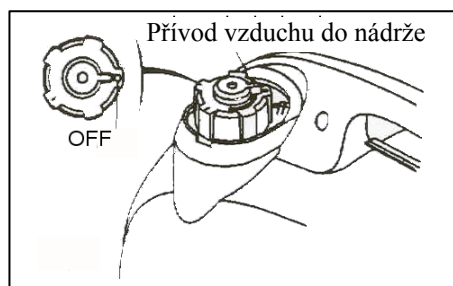
4.1. Před startem - Doplnění paliva (Benzínu)

- Používejte pouze bezolovnatý 95-oktanový benzín (Natural 95).
- Chraňte nádrž před vniknutím nečistot, prachu a vody.
- Po doplnění paliva dostatečně utáhněte víko nádrže.
- Palivo doplňujte pouze do úrovně vyznačené na obrázku.



NEZAPOMEŇTE

- Před a při přepravě vždy zkontrolujte, zda je vrchní část víčka nádrže (přívod vzduchu do nádrže) v poloze OFF (uzavřeno).

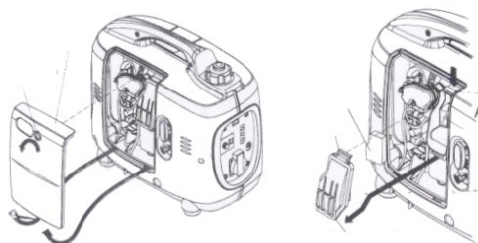


4.2. Před startem - vzduchový filtr

Proveďte, že vzduchový filtr je čistý a není poškozený.

POSTUP

Povolte šrouby na levém boku elektrocentrály a sejměte plastový kryt. Tlakem dolů na čep v horní části vzduchového filtru dojde k jeho uvolnění. Zkontrolujte vzduchový filtr, v případě potřeby ho vyčistěte nebo vyměňte.



VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte elektrocentrálu bez vzduchového filtru - nečistoty mohou poškodit karburátor a motor.

5. Start

UPOZORNĚNÍ

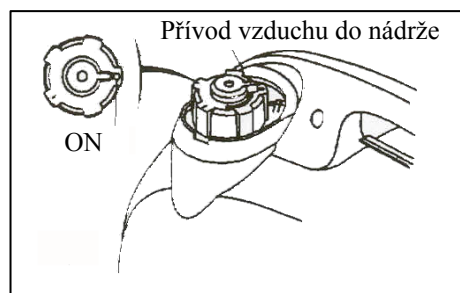
Před startem elektrocentrály odpojte všechna připojená zařízení.

UPOZORNĚNÍ

Před použitím musí být elektrocentrála uzemněna.

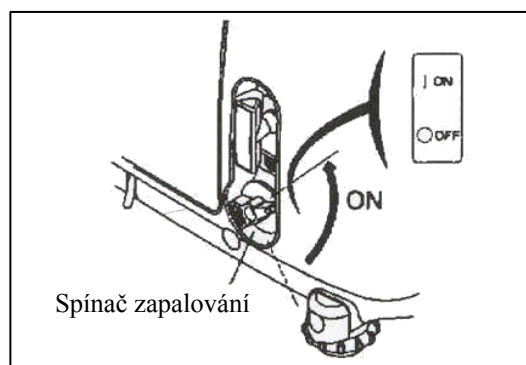
1. krok

Přepněte přívod vzduchu do nádrže do polohy ON (otevřeno).



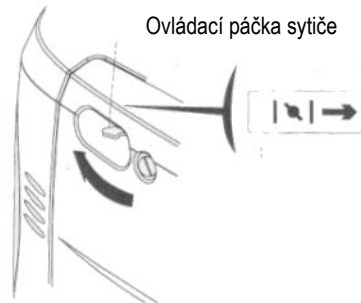
2. krok

Přepněte spínač zapalování do polohy ON (zapnuto).



3. krok

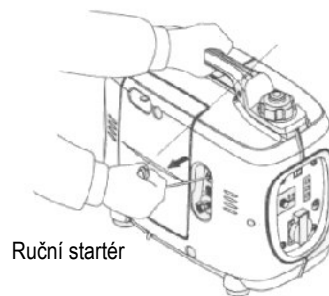
Otočte páčku sytiče do startovací polohy - doprava (sytič zapnut).



4. krok

Pomalu táhněte za ruční startér dokud neucítíte odpor.

Poté dlouhým rázným tahem nastartujte motor - po delší době nepoužívání elektrocentrály bude třeba více tahů. Při návratu do výchozí polohy ruční startér nepouštějte z ruky, ale opatrně vraťte.



5. krok

Po zahřátí motoru elektrocentrály vypněte sytič - otočte ovládací páčku doleva. Neučiníte-li tak může motor vykazovat nepravidelný chod a výrazně vyšší spotřebu

6. Obsluha elektrocentrály

VAROVÁNÍ

Elektrocentrála musí být uzemněna, jinak hrozí riziko úrazu elektrickým proudem.
Pro připojení uzemnění se použije zemnicí šroub na ovládacím panelu.

NEZAPOMEŇTE

- Nepřetěžujte elektrocentrálu připojením zařízení o větším příkonu než je její kontinuální výstupní výkon.
 - Nepřipojujte elektrocentrálu do uzavřeného elektrického systému (např. rozvody v domě). Může dojít k poškození elektrocentrály, domovních rozvodů nebo úrazu.
 - Nezasahujte žádným způsobem do vnitřního uspořádání nebo zapojení elektrocentrály.
 - Neprojojujte vzájemné více elektrocentrál.
 - Neprodužujte výfuk elektrocentrály.
 - Pro připojení zařízení používejte jen bezpečné a dostatečně dimenzované kabely.
 - Maximální délka připojených prodlužovacích kabelů je:
 - vodiče o průřezu $1.5 \text{ mm}^2 = 60 \text{ metrů}$
 - vodiče o průměru $2.5 \text{ mm}^2 = 100 \text{ metrů}$
 - Během provozu neumísťujte elektrocentrálu do blízkosti jiných elektrických zdrojů nebo kabelů.
- Stejnsměrný výstup 12V DC může být použit současně se střídavým výstupem 230V AC, nesmí však dojít k překročení celkového odebraného výkonu.

6.1. Střídavý výstup - připojení zařízení

POSTUP

1. Nastartujte elektrocentrálu a ujistěte se, že svítí zelený indikátor na ovládacím panelu.
2. Ujistěte se, že zařízení, která chcete připojit jsou vypnuta.
3. Připojte zařízení do zásuvky elektrocentrály.
4. Zapněte připojená zařízení*.

UPOZORNĚNÍ

- Dlouhodobé přetěžování elektrocentrály (signalizované rozsvícením červeného indikátoru) může vážně poškodit elektroniku generátoru a zkrátit životnost motoru.
- Vždy se ujistěte, že připojovaná zařízení jsou funkční a nemohou způsobit poškození elektrocentrály.
- Pokud připojená zařízení přestanou pracovat správně nebo pokud motor elektrocentrály přestane mít plynulý chod nebo se náhle zastaví, vypojte zařízení ze zásuvky generátoru.

6.2. Indikátory

1

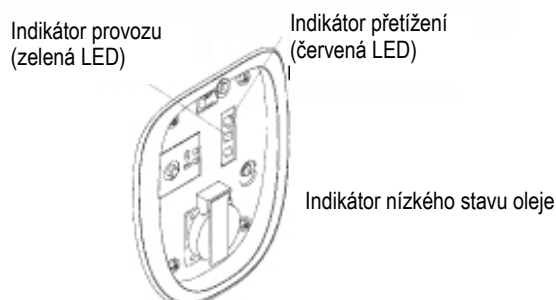
- Indikátor provozu svítí v během bezproblémového provozu (svítí zeleně).
- V případě přetížení elektrocentrály přestane svítit zelený indikátor a rozsvítí se červený indikátor přetížení. Zároveň dojde k odpojení výstupu elektrocentrály. V tomto případě vypněte elektrocentrálu a prověřte příčinu přetížení.

2

Po startu elektrocentrály se může stát, že svítí oba indikátory - zelený i červený. Po chvíli by ovšem červený indikátor přetížení měl zhasnout. Pokud se tak nestane, vypněte elektrocentrálu a prověřte příčinu přetížení. Můžete také kontaktovat Vašeho prodejce.

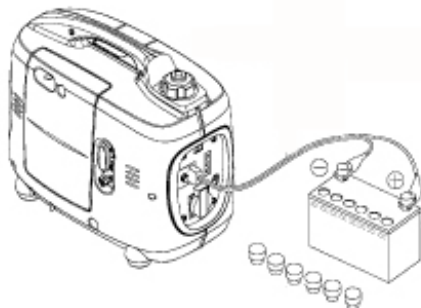
3

Nesvítí-li po startu zelený indikátor, ale jen červený, vypněte elektrocentrálu a zkuste provést start znovu.



6.3. Stejnsměrný výstup - nabíjení 12V autobaterií

- 6.3.1 Připojte dobíjecí kabely ze stejnosměrného výstupu elektrocentrály ke správným pólům, jak je vyznačeno na obrázku:



UPOZORNĚNÍ: Nabíjení baterií přímo ze stejnosměrného výstupu elektrocentrály může způsobit jejich přehřátí. Někteří výrobci doporučují dobíjet baterie pouze určenými nabíječkami. Při dobíjení zajistěte dostatečné větrání.

- 6.3.2 Nastartujte elektrocentrálu.

NEZAPOMEŇTE

12 V výstup elektrocentrály může být použit pouze k dobíjení autobaterií s napětím 12V. Při použití stejnosměrného výstupu musí být vypnuta automatická regulace otáček motoru (SMART).

UPOZORNĚNÍ

- Abyste předešli možnosti výboje v blízkosti generátoru, zapojte nejdříve dobíjecí kabely do zřířky v ovládacím panelu elektrocentrály a teprve potom připojte kabely k baterii. Při odpojování začněte odpojením od baterie.
- Pokud dobíjíte baterii, která není vymontována z vozidla, je důležité odpojit ukostření baterie (pól -). Po skončení dobíjení ho připojte zpět..
- Toto opatření zabrání možnosti vzniku výboje mezi elektrocentrálou a karosérií vozidla.

NEZAPOMEŇTE

- Nestartujte vozidlo dokud je k němu připojena elektrocentrála, může dojít k jejímu zničení.
- Zkontrolujte, zda je generátor k baterii připojen správně.

UPOZORNĚNÍ

Vždy dodržujte pokyny výrobce baterie vztahující se k jejímu dobíjení.

6.4 Upozornění na nízký stav oleje

Elektrocentrála je vybavena vestavěným upozorněním na nízký stav oleje. Pokud během provozu elektrocentrály dojde ke snížení hladiny oleje pod minimální stav, dojde k zastavení motoru. Zároveň se rozsvítí indikátor nízkého stavu oleje.



Indikátor nízkého stavu oleje

NEZAPOMEŇTE

V Příkladě nutnosti může být generátor vypnut vypínačem ON/OFF umístěným z boku..

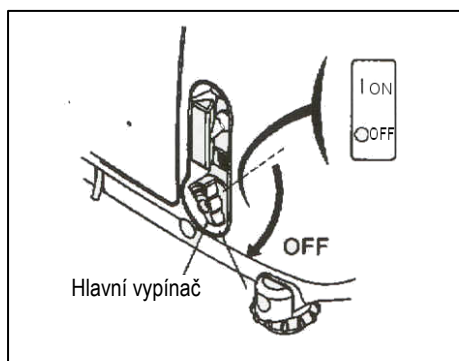
6.5 Vypnutí elektrocentrály

1. krok

Vypněte připojená zařízení a vypojte je ze zásuvky na ovládacím panelu generátoru.

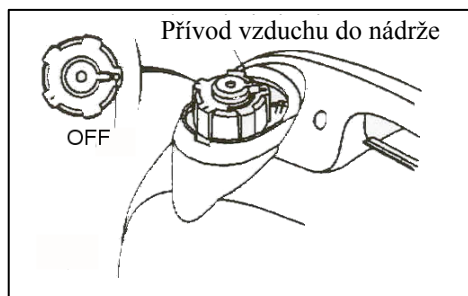
2. krok

Zastavte elektrocentrálu přeprnutím vypínače na umístěného z boku do polohy OFF.



3. krok

Otočte uzávěr přívodu vzduchu do nádrže proti směru hodinových ručiček do polohy OFF (uzavřeno).



NEZAPOMEŇTE

- Pravidelnou údržbou nejlépe udržíte elektrocentrálu v bezvadném stavu.
- Případné opravy by měly být vždy provedeny autorizovaným servisním střediskem.

7. Pravidelná údržba

UPOZORNĚNÍ

Před výměnou oleje zkontrolujte, zda je uzavřen přívod zapalování a přívod vzduchu do nádrže.

DOPORUČENÍ

- Olej vyměňujte pokud je generátor ještě teplý, výměna bude důkladnější a rychlejší.

Část		Před každým použitím	po 1. měsíci	každý 3. měsíc	každý 6. měsíc	každý rok
			nebo 10 hodinách	nebo po 50 hod.	nebo po 100 hod.	nebo po 300 hod.
Olej	<i>Kontrola</i>	X				
	<i>Výměna</i>		X		X	
Vzduchový filtr	<i>Kontrola</i>	X				
	<i>Vyčištění</i>			X		
Zapalovací svíčka	<i>Vyčištění - nast.</i>				X	
Sparking plug – spark screen	<i>Vyčištění</i>				X	
Palivová nádrž / palivový filtr	<i>Vyčištění</i>					X
Palivová hadička	<i>Kontrola</i>	Každé 2 roky / vyměňte pokud je nutné				

Pokud používáte elektrocentrálu v prašném prostředí, provádějte předepsané kontroly častěji.

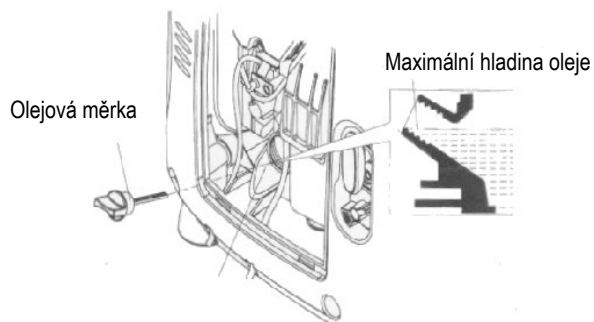
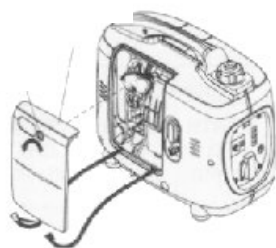
7.1 Výměna oleje

POSTUP

- Povolte šrouby držící platový kryt na levém boku elektrocentrály a sejměte plastový kryt.
- Vyšroubujte olejovou měрку.
- Nakloněním elektrocentrály slijte použitý olej do vhodné nádoby.
- Naplněte novým doporučeným olejem a zkontrolujte správné množství olejovou měrkou.
- Zašroubujte olejovou měрку, nasadte plastový kryt a zašroubujte šrouby.

Kryt na levé straně

Upevňovací šrouby



NEZAPOMEŇTE

Použitý olej nepatří do běžného odpadu, zajistěte jeho ekologickou likvidaci.

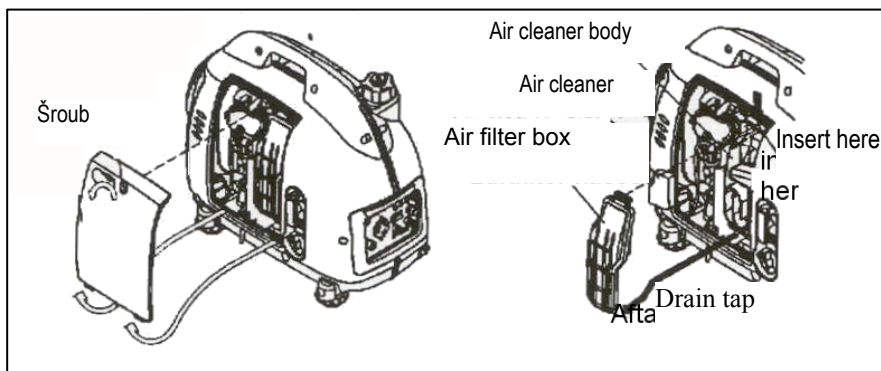
UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte k čištění vzduchového filtru benzín nebo jinou hořlavinu.

POSTUP

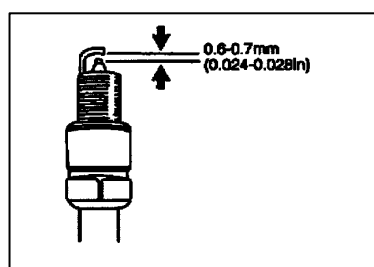
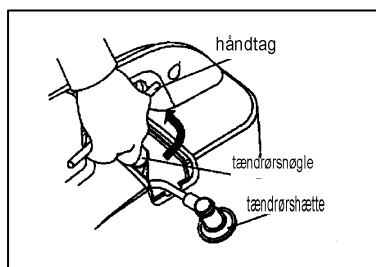
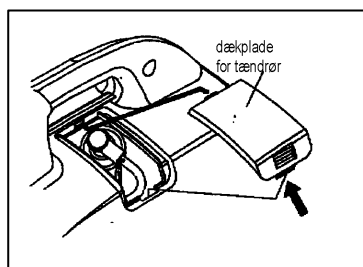
- Povolte šrouby krytu na levém boku elektrocentrály a sejměte plastový kryt.
- Stiskněte páčku na vrchu vzduchového filtru směrem dolů a vyjměte vzduchový filtr.
- Vyperte vzduchový filtr důkladně ve vlažné mýdlové vodě a teplou vodou ho důkladně vypláchněte. Nechte vzduchový filtr důkladně vyschnout.
- Po vysušení namočte ovzduchový filtr do čistého motorového oleje a přebytečný olej vyždímejte.
- Vložte vzduchový filtr zpět do krytu a elektrocentrály.
- Vraťte zpět plastový kryt a zajistěte ho šrouby.

7.2 Vzduchový filtr



POSTUP

- Sejměte kryt na vrchní straně elektrocentrály.
- Odpojte přívodní kabel ke svíčke.
- Očistěte okolí svíčky.
- Použijte klíč na svíčku a vyšroubujte ji.
- Zkontrolujte svíčku, v případě poškození ji vyměňte.
- Chcete-li svíčku znovu použít, očistěte ji drátěným kartáčem.
- Opatrně změřte vzdálenost elektrod, Pozor, aby nedošlo k poškození svíčky.
- Vzdálenost elektrod by měla být 0,6 – 0,7 mm.
- Opatrně zašroubujte svíčku zpět a utáhněte ji klíčem.
- Novou svíčku dotáhněte klíčem o ½ otočky.
- Použitou svíčku utáhněte klíčem o 1/8 – ¼ otočky.
- Nasaďte přívodní kabel svíčky.
- Nasaďte vrchní plastový kryt.



NEZAPOMEŇTE

Při přepravě elektrocentrálu nenaklánějte. Přívod vzduchu do nádrže musí být uzavřený (poloha OFF).

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřeplyňte palivovou nádrž.
- Nepoužívejte elektrocentrálu v uzavřeném prostoru nebo ve vozidle. Elektrocentrálu používejte jen ve volném, dobře větraném prostoru.
- Nenechávejte elektrocentrálu na přímém slunečním světle - hrozí nebezpečí výbuchu.
- Při přepravě elektrocentrály po nerovných silnicích nebo na delší vzdálenost vypumpujte z nádrže veškeré palivo.
- Neskladujte elektrocentrálu ve vlhkém nebo prašném prostředí.
- Před dlouhodobým skladováním vyčerpajte z nádrže palivo..

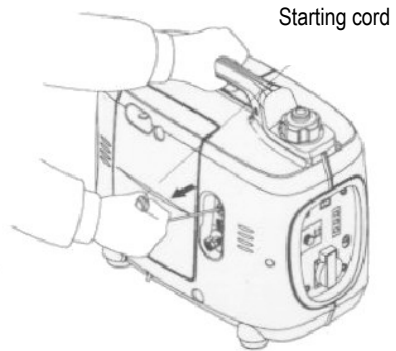
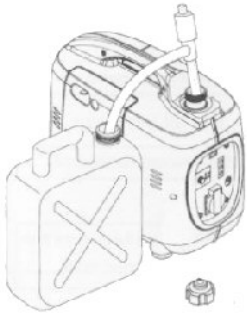
7.3 Svíčka

Doporučené typy svíček: NGK CR5HSB / DENSO U16FSR-UB

8. Přeprava a skladování

POSTUP - ODČERPÁNÍ BENZÍNU

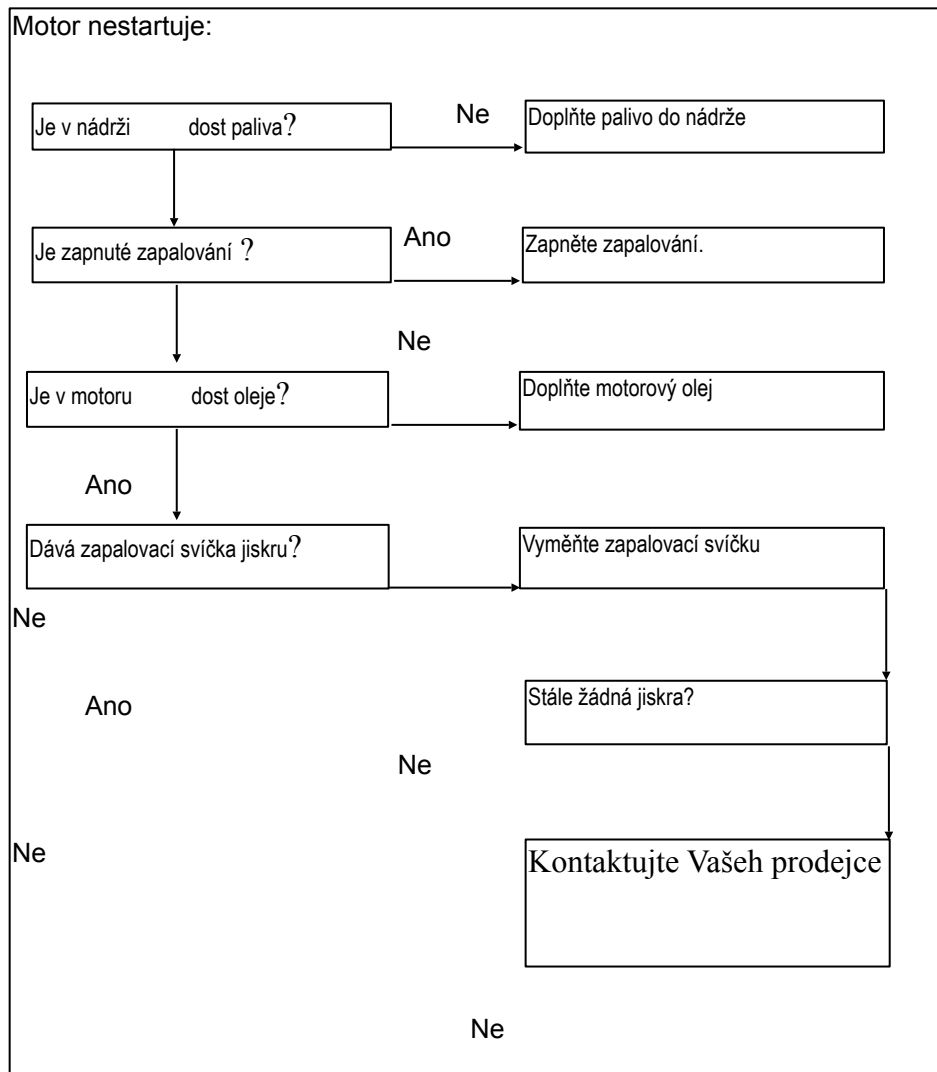
- Odčerpajte všetec benzín z nádrže elektrocentrály.
- Otočte uzávier zapalování do polohy ON (zapnuto).
- Povolte šroub u karburátoru a vysušte všetno palivo.
- Odpojte prívodní kabel svíčky a zatáhněte 3 až 4 krát za ruční starter - tímto postupem vyčerpáte palivo z palivového čerpadla.
- Otočte uzávier zapalování do polohy OFF (uzavřeno)
- Opatrně dotáhněte všechny šrouby.



POSTUP - PŘÍPRAVA NA ULOŽENÍ

- Vyměňte motorový olej v generátoru.
- Vyšroubujte svíčku a nalijte do válce motoru malé množství čistého motorového oleje (cca jednu čajovou lžičku).
- Zatáhněte 3 - 4 krát za ruční startér, aby se olej rozprostřel. Zašroubujte zpět zapalovací svíčku.
- Zatáhněte pomalu za ruční startér, dokud neucítíte orpor.
- Nyní je elektrocentrála připravena k uložení..

10. Analýza problémů



Připojená zařízení nefungují.

